



TUNTURILATU

LAPINKÄVIJÄN LEHTI • JULKAISIJA TUNTURILATU

T.L.A.

1976

Puheenjohtajan tähdenvälejä

Kulumassa on jälleen Tunturiladun merkkivuosi. Takanamme on pian 30 -vuotinen taival. Tunturieräretkeily on tänä aikana kehittynyt pienten ydinryhmien ympärillä laajaksi massaliikkeeksi, jossa Tunturiladulla ja tunturilatalaisilla on aina ollut tunturiaatteen säilyttäjän ja kehittäjän rooli. Piirimme on aina hakeutunut tunturihengen tavoittaneita henkilöitä, miehiä ja naisia, jotka voimakkaankin muutoksen aikana ovat säilyttäneet alkupeiräisen kosketuksen Lappiin, sen henkeen, luontoon ja ihmisiin.

o o o

Tunturiaatetta ei koskaan ole kunnolla määritetty tai analysoitu. Enkä usko, että mitään selvää määritelmää voitaisi laatiaakaan. Lappi, sen kokemis- ja elämismahdollisuudet ovat niin rikkaat ja moninaiset, että jokainen lapinkävijä ihastuu ikimäärän Lappiinsa. Ja niin tunturiaatetta on yhtä monta kuin lapinkävijääkin. Voi vain todeta, että pioneeriaikojen innokkaimmatkaan lapinhullut eivät voineet aavistaa, mihin mittoihin lapinkäyminen voi paisua.

o o o

Tunturihengen ylläpito on aina ollut jokaisen tunturilatalaisen oma, henkilökohtainen asia. Tunturilatu on järjestönä ja organisaationa ollut löysä, vain jäsenten toimintaa tukeva, eikä siinäkään kovin aktiivinen. Ehkä suurin voimamme onkin ollut siinä, että jokainen jäsen joutuu itse vastaamaan harrastuksensa asettamiin haasteisiin, vastaa itse omasta toiminnastaan ja vasta tältä pohjalta lähtee tukemaan yhteistä tunturilatu työtä. On oikeastaan itsesääntä selvää, että jokaiselta solultaan toimiva organisaatio kykenee myös mittaviin yhteisiin saavutuksiin.

o o o

Tunturiladun vetäminen on oikeastaan ihmeellistä puuhaa. Ympäri maata, jossakin hämärässä on kohta pari tuhatta jäsentä, joista ei tiedä juuri mitään. Mutta kun sana käy ja jossakin tarvitaan jäsenistön tukea, niin aina löytyy vähintään riittävä vapaaehtoinen panos yhteisiin pyrkimyksiimme. Ja johtokunnan ja muiden toimielinten piirissä on aina voitu jakaa tehtäviä ja vastuuta, ja hommat on aina hoidettu. Muistan elävästi sen vilpittömän kateellisen ihumetyksen, jonka kohtasin kerran Ruotsin Lapsissa kertoessani sikäläisille retkiveroilleeni Tunturiladusta, sen hengestä ja vapaaehtoisista tempauksista.

o o o

Jatkuu 8. sivulla



Valok. Erkki J. Tolvanen

PAKKASJOULU

1975

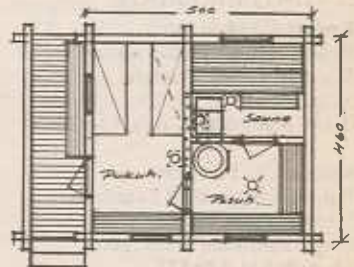
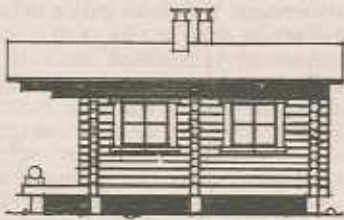
SUSI PESÄSSÄ

Piirsimmepä tässä Heinäsen Taimin kanssa pienen pienen kappaleen Tunturiladun historiaa olemalla ensimmäiset – ja ainoat – tunturilatalaiset ja lisäksi vielä kavtsilaiset, jotka viettivät Susipesässä tämän mainion kämpän ensimmäisen joulun. Totuuden nimessä tulee sanoa, että koska

joulu vaatii RUNSAASTI RUOKAA ja Taimi osti bussimatalla Sodankylän leivästä tyhjäksi ja lisäksi joulunaika saattaa olla ja oli kylmä ja vaatii vaatetta, menimme perille moottorikelkalla, oikeastaan kahdella.

Jatkuu 4. sivulla

SUSI-PESÄN SAUNA



Ei kuollut tunturilatalaisten talokootyöhenki ja lahjoittajamieli viimekesän rehkimisiin Susipesän pystytystyössä. Sitä osoittaa saunan rakennusrahaston karttuminen ja huhtikuun susiviikolle ilmoittautuneiden työnhaluisten tunturilatalaisten joukko.

Kuten alkutalven kiertokirjeessä mainittiin, pidetään susiviikko pääsiäisviikolla Sarmitunturin maisemissa ja on viikon tukikohtana uusi Susipesä. Susiviikko on

tarkoitus viettää työn merkeissä. Metsähallinnon Inarin hoitoalueen aluemetsänhoitaja on luvannut leimauttaa Susipesän saunarakennukseen tarvittavat hirret rakennuspaikan välittömästä läheisyydestä. Hirsien kaatamiseen ja rakennuspaikalle kuljettamiseen käynnistetään savotta, jonka muodostavat susiviikkolaiset ja pari moottorikelkkaa ajajineen paikkakunnalta. Savotan käynnistämiseksi ei varmaankaan tule vaikeuksia,

kun ammattitaitoinen ukkoherra tarvittavine koneineen ja apureineen on tulossa Savonlinnasta.

Näin saadut hirret antavat mahdollisuuden saunarakennustyön aloittamiseen jo valmiille pohjalle tulevana kesänä. Talkooviikoiksi on määrätty 18. 7. – 8. 8. 1976. Rakentamistyötä voi jatkaa syyskuussa ennen tai jälkeen Kiilopään susiaisten. Sarmilla on taas mielekästä puuhaa. Tunturilatalaisten jou-

kosta tarvitaan jälleen hirsityötaitoisia kirvesmiehiä ja reippaita apulaisia. Ilmoittautua voi allekirjoittaneelle.

Susipesän saunan rakentaminen sattuu sopivasti Tunturiladun 30-vuotisjuhlan päätteeksi. Siispä tavoitteeksi käyttökuntoinen saunarakennus ensi syyskuun loppuun mennessä.

PEKKA HUTTUNEN

SUSIVIHKIÄISET KIILOPÄÄLLÄ

syyskuun 18 — 19 pnä. Ilmoittautumislomake sivulla 5



Junalla Lapin porteille

Tunturissa kävijät matkustavat alkumatkan junalla, koska rautateitse pääsee mukavasti päivällä sekä yöllä makuuvaunussa mukavasti nukkuen kaikkina vuodenaikoina.

Autokin seuraa samassa pikajunassa Helsingistä Ouluun, Kemiin ja Rovaniemelle sekä Turusta ja Tampereelta Rovaniemelle, tai päinvastoin.

Junamatka on huokea. Esim. edestakainen matka makuupaikkoineen 2. luokassa Helsingistä Rovaniemelle maksaa vain 144,20 mk ja matka Turusta Rovaniemelle 2. luokassa ilman paikkalippua 67,60 mk.

Mukavaa matkaa



PUHEENJOHTAJAN TAHDENVÄLEJÄ ...

Jatkoa 1. sivulta

Olen jälleen kerran kiitoksen velkaa tunturilatalaisille. Uusittu vapaaehtoinen susipesäkeräys tuotti jälleen sellaisen summan, yli kymmenen tuhatta markkaa, että Susipesän rakentaminen voi jatkua suunnitelmien mukaisesti. Kiitokset. Omat tukikohdat tulevat turvaamaan toiminta- ja harrastusmahdollisuutemme erävaellustoiminnan mahdollisesti joutuessa erilaisten rajoitusten kohteeksi. Muutenkin pitäisi ehkä sekä Susikyron että Susipesän vastainen käyttö suunnitella entistä aktiivisemmaksi ja erimuotoiseksi lisätäksemme palstojen tarjoamia palveluja. Jäsenten esittämät käyttöideat ovat tervetulleita.

o o o

Tämänvuotiset susivihkiäiset järjestetään merkivuoden kunniaksi jälleen Lapissa, Kiilopäällä. Ruska-aikaan siirretyt juhlat vetänevät suuren jäsenjoukon näinkin pitkälle juhlatmatkalle. Viidenvuoden takaiset kokemukset Susikyrystä ovat rohkaisseet juhlien järjestämiseen jälleen "oikeassa ympäristössä". Juhlien yhteydessä toivon tunturikerhojen ja muidenkin järjestävän ruskaretkiä, jotka päättyisivät Kiilopään juhliin. Retket kannattaisi suunnitella siten, että Susipesään tutustumisen sisältäisi ohjelmaan. Juhlalatoiksiinkin saanemme riittävän joukon.

o o o

Kiilopään susivihkiäisten järjestelyt vaativat ennakkotietoja juhlien osanottajista. Toisaalla tässä lehdessä on ilmoittautumislomake, jonka täyttäminen ja toimittaminen viimeistään määräaikaan mennessä varmistaa järjestelyjen onnistumista. Joten juhlaväki, muistakaa ilmoittautua ajoissa. Tunturikerhojen olisi myös syytä suunnitella ruskaretket, yhteismatkat ym jo hyvissä ajoin.

o o o

Lopuksi näin merkivuoden tunnelmiin vielä palatakseni. Vaikka Lappi ja sen luonto ovat yhä edelleen sitä samaa, johon ihastuin jo Tunturiladun alkuaikoina ja joka kerran toisensa jälkeen on vetänyt eräretkille, olosuhdemuutokset ovat tosiasia. Jokaisen tunturilatalaisen juhluvuoden ohjelmaan voisi kuulua omakohtainen arviointi tämän päivän Lapin eräretkeilystä. Meidän tulisi harkita, miten kukin omalta osaltamme voisimme yhä edelleen löytää ja säilyttää sen Lapin, joka meidät on valoitannut sekä mitä tunturiaate meiltä itse kultakin tämän päivän muuttuneissa olosuhteissa vaatii. Toimintaedämme edellyttää jokaisen omakohtaista harkintaa ja yhteistä myönteistä keskustelua. Aate eläköön.

Tunturiladun ensimmäiset talvipäivät Hyvinkäällä

Tunturiladun toiminnassa on kautta maan ollut sydäntalvi melkoista luppokautta. Joulunvietosta on jo palattu, laturetket eivät vielä ole kunnolla alkaneet ja pohjoisen kimaltavat kevähänget ovat vielä edessä. Syksyllä, kun osa kerhoja vietti viikonloppua, hyvinkään Paukunharjun majalla, syntyi idea Talvipäivien kokeilemisesta. Yövyttäisiin teltoissa, tavattaisiin toisia ja vaihdettaisiin kokemuksia. Kuokte, vanhimpana toimivana tunturikerhona otti hoitaakseen pioneerityön, ensimmäisten päivien järjestelyt. Vanha sanonta, "pidettiin, kuin piispaa pappilassa" tuli reippaasti ylitetyksi, niin hyvin meitä pidettiin Usmijärven rannan kahden kämpän alueella, urheiluseura Pontevan ja Hyvinkään Invalidien, jotka Kuokte oli Talvipäivien ajaksi järjestänyt käyttöön.

Osallistujia oli 53 ja valtaosa nukkui LEKOissa tai armeijamallisissa talviteltoissa. Kaukaisimmat vieraat olivat Lappeenrannasta ja Pieksämäeltä.

Kuokte oli tehnyt latua jos jonkinmoista, oli Eeron Erikoinen, 5,2 km, huimine laskuineen, oli Pirkon Tasainen, yli 6 km ja kiinnostava Hopeavuoren lenkki, joka toimi Luontoladun. Luontoladulla oli kaksitoista kiperää rastia ja se vei korkealle Hopeavuorelle, jossa oli harrastettu hopean avolouhintaa 1500-luvulla, Juhana-Herttuan aikana. Sää oli koko ajan mitä ihanin, pakkasta 5-10 astetta ja sunnuntaina mitä häikäisevin auringonpaiste.

Kun tuloihmetelty oli suoritettu ja telttapaikat vallattu pidettiin pienet avajaiset ja kohta käytiin tosi toimeen. Kahdeksan paria lähti ankaaraan kilvoitteluun vaelluskilpailun palkinnoista. Reitti oli noin 12 km



Vaelluskilpailun voittajat Timo Sarkkinen ja Ilmari Lappalainen Kavtsista.

pitkä, hyvin pohjustettu, paljoinen harhalatuineen. Tehtävät olivat hauskoja ja yllättäviä, välillä joutuivat harmaat aivosolut tosi kovalle koetukselle. Välillä kilpailijoita miltei narutettiin kesken kuumimman taiston. Viimeinen 3-4 km olikin kaikkein vaativin. Usmin maasto on jo kansainväliselle mestarisuunnistusjoukollekin toivottoman sekavaa. Tähän pahimpaan maastoon oli järjestetty reittisuunnistus. Merkittävä latua pitkin hiihrettiin kovin kireällä aikataululla ja aina rastin tullen piti oikea paikka merkityä karttaan. Kukkuloita ja laaksoja oli ainakin sata ja kaikki toistensa näköisiä. Aikaa ei ollut, jyvät eroittuivat akanoista. Kilpailuun oli Eikka Häjänen lahjoittanut Nilin kiertopalkinnoksi, se voitti Kavtsi parillaan Timo Sarkkinen - Ilmari Lappalainen. Loput tulokset jäljempänä.

Kuoktelaiset olivat tehneet kovan työn. Polttopuut telttoja varten oli tuotu ja pilkottuun valmiiksi, havut oli haettu nukkujien alle ja kaksi telttaa oli jo pystytetty, muut paikat valmiiksi lapioitu. Tehty oli myös valmis nuotiopaikka ja hyvin varustettu kanttiini. Kaksi saunaa, toinen miehille, toinen naisille oli kuuman koko ajan. Ladut oli tosiaan hyvin pohjustettu, vaikka Maire itseään

vaatimattomasti huonoksi hiihtäjäksi nimittäen moittikin puiden olevan liian lähellä latua (suosittava on kai 50 m). Pari mitätöntä suksirikkoo tapahtui, pahimmat häviöt taisi tapahtua nappulasarjan Klammereille, jotka tauotta laskivat Pontevan majan edessä olevaa mäkeä. Jäällä oli myös napakelkka, joka takasi takuulla jokaiselle riittävän vauhdin.

Illanvietto oli invalidien majan isossa salissa. Paikalla oli, oikea haitarinoittaja ja tunnelma sen mukaan. Jäällä tuikkivat puoliympyrässä tervasoihdut. Haitarin sävelten tahdissa nousi nutukas reippaasti ja nukkumaanmeno siirtyi aika myöhäiseksi. Se, ja päivällä saatu raitisilmamyrykytys takasivat pitkän yön. Aamulla oli pakkasta -8°C sekä ulkona, että ainakin meidän teltassamme, sillä suuressa laiskuudessamme emme viitsineet järjestää kipinävuoroja, vaan luotimme makuupusseihimme. Hyvin tarjettiin.

Talvipäivistä on tarkoitus tehdä jokavuotinen perinne. Seuraavana ikäjärjestyksessä onkin Kolbma. Varmaa ei vielä ole, kuka seuraavat Talvipäivät järjestää, mutta toivottavasti Tampereella tavataan.

MAIRE JA JUSSI

LUONTOLADUN tulokset:

P. Helonen 11 p Tunturilatu, E. Luhas 11 p Tunturilatu, E. Melto 10 p Tunturilatu, T. Sarkkinen 9 p Kavtsi, S. Seliste 9 p Kavtsi, P. Huttunen 8 p Njellä, R. Kärkkäinen 8 p Kavtsi, H. Lappalainen 8 p Kavtsi, I. Lappalainen 8 p Kavtsi, L. Lappi 8 p Kavtsi, M. Isotalo 7 p Kavtsi, A. Ojansuu 7 p Latuneuvojat, A. Pajunen 7 p Kuokte, M. Tyrväinen 7 p Njellä, V. Tyrväinen 7 p Njellä, E. Häjänen 6 p Kuokte, M. Kalanti 6 p Kavtsi, R. Aaltonen 5 p Kuokte, B. Fagerström 5 p Kavtsi, O. Heino 5 p Kuokte, M. Heino 4 p Kuokte, S. Lappalainen 4 p Kavtsi, M. Rutanen 4 p Kavtsi, S. Rämö 4 p Kuokte, M. Smolander 4 p Kuokte, R. Välimäki 4 p Kavtsi.

VAELLUSKILPAILUN tulokset:

Sarkkinen - Lappalainen, Kavtsi 152 p. Melta - Helonen, Tunturilatu 147,5 p. Sievänen - Luhas, Tunturilatu - Latuneuvojat 117,5 p. Kärkkäinen - Isotalo, Kavtsi 113,5 p. Huttunen - Tyrväinen, Njellä 108,5 p. Fagerström - Lappi, Kavtsi 104,5 p. Saarinen - Ojansuu, Kavtsi - Latuneuvojat 100 p. Selista - Råberg, Kavtsi 80 p.

SELKOS-SARJAN RETKIASUT

LK-TUOTE VALMISTAA KORKEALUOKKAISIA ULKOILU- JA RETKEILYASUJA, JOTKA ON TESTATTU VAATIVILLA ERÄ-RETKEILLÄ JA VAIHTELEVISSA OLOSUHTEISSA

GAISSA Pitkämallinen talvieräretkien anorakki, jossa on vuorillinen huppu, hihojen suissa resorineulos ja sisäpuolella haarakiinnitys

TSOKKA Vaativien talvieräretkien anorakki. Lisänä edell. tuulihihat, kompassitasku ja vahvistettu alasuojat.

SUDENHÄNNÄT ANORAKKIIN MEILTÄ.

SAAJO Hiihtohousut retkeilyyn. Isot, sivulevikeillä ja suojaläpällä varustetut taskut. Jalan alta leveä, säädettävä kuminauha.

SEVÄ Eräretkeilijän housut. Lisänä edell. reisitaskut.

SIULA Polvipituiset hiihtohousut, joissa on soljella säädettävä sääririkistäjä.

Valmistamme myös KOMSIO-SUKSIPUSSEJA, pituudet 205 cm ja 220 cm.
HUOM. Olemme avanneet myymälän myös Helsingissä, Suomen Ladun toimiston alakerrassa, Korkeavuorenkatu 25, puh. 611354.

LK-TUOTE Oy Ilmarinkatu 34, 33500 Tampere 50, puh. 931-56121



Sohlbergin Sinisen Ruusun kylpyhuonekalusteet tuovat kylpyhuoneeseesi hivenen ylellisyyttä ja paljon järjestystä

Punaisia, sinisiä, valkoisia, mustia, lukittavia, avonaisia, korkeita, matalia, seinälle ja nurkkaan sopivia, varustettuna liukuovien, peiliöiden, kaksoispeilien ja valaisimien. Sohlbergin sinisen ruusun kylpyhuonekaapeissa on valinnan varaa joka perheen tarpeisiin ja kukkarolle.

Valmistaja:

OY G.W. SOHLBERG AB

40 olympiamitalia uudella suomalaisella perhossompasauvalla



Suomalaiset hiihtovälinevalmistajat ovat valtaamassa takaisin kilpavälinemarkkinat. Vakuuttava osoitus tästä on suomalaisen sauvatehtaan olympiamenestys. Yhteensä 40

olympiamitalia 57 mahdollisesta (yli 70 %) voittiin Exel Oy:n kehittämällä hiihtokuitusauvalla. Vielä Falunin MM-kisoissa hallitsi latukuvaa norjalainen kevytmetallisauva.

Mistä johtuu suomalaisen sauvan jymymenestys?

Sauvan kehittäjä, dipl. ins. Yrjö Aho kertoo, että Exel -hiihtokuitusauva painaa ainoastaan noin 150 grammaa. Tähän asti käytetyt kevytmetallisauvat painavat noin 35 % enemmän. Koska jokainen sekunnin murto-osakin voi ratkaista voiton – ratkaisee myös jokainen lisägramma sauvan painossa. 100 grammaa ylimääräisen painolastin kantaminen 30 km:n matkalla hidastaa vauhtia yhtä paljon kuin 3 kg:n punnuksen kuljettaminen yhden km:n matkalla.

Myös muut skandinaaviset sauvatehtaat ovat siirtymässä hiihtokuituun. Suomalaisilla on tällä hetkellä kuitenkin jo runsas etumatka tuotekehittelyssä.

Exel -sauvan huomiota herättävin osa on neliruotinen perhossipisompa, joka poikkeaa täysin tavanomaisesta somparatkaisusta. Uuden, patentoidun somman rakenteen ja muodon ovat ratkaisseet tarkat tutkimuksen sauvan alapään käyttäytymisestä lumessa.

Pyöreän somman etuosa jarrutti sauvan kääntymisliikettä hangessa ja siten myös matkantekoa. Lisäksi somman etuosa aiheutti sauvan "lipsumista" jyrkissä nousuissa, ja se toimi jarruna nopeissa laskuissa sauvalla ohjattaessa. Etuosa siis poistettiin tyystin ja sauvan kärkeä lyhennettiin ja kavennettiin. Jäykästä muovista tehdyn sompasiivekkeen etureuna varustettiin kaviomaisella tartuntakynnellä, mikä takaa pidon pahimmissakin nousuissa.

Jo tällä hetkellä hiihtää mm. seuraavien maiden edustushiihtäjiä suomalaisella Exel -sauvalla: Suomi, Neuvostoliitto, Ruotsi, USA, Itä-Saksa, Länsi-Saksa, Sveitsi, Itävalta, Italia, Jugoslavia, Kanada, Ranska, Tšekkoslovakia, Puola, Japani, Iso-Britannia, Kreikka, Kiina, Romania ja Argentiina.

- b) Tampere—Kiilopää—Vaasa via Vaasa, Raah. Osallistuu
Lähtö Tampere pe 17.9.-76 klo 17.00
Paluu Kiilopää su 19.9.-76 klo 14.00
Meno—Paluu hinta korkeintaan noin mk 85,—
Vain meno hinta korkeintaan noin mk 50,—
Vain paluu hinta korkeintaan noin mk 50,—

- c) Rovaniemi—Kiilopää Rovaniemi
Lähtö Rovaniemi 18.9.-76 klo 8.30
Lähtö Kiilopää 19.9.-76 klo 14.00

- Edestakainen
 Vain meno
 Vain paluu

Tämä tilausbussi järjestetään vain, jos ilmoittautuneita halukkaita on tarpeellinen määrä. Jos ei ole, on käytettävä vuorobussia. Hinnat tulevat tilausbussilla olemaan kohtuulliset.

Myös muita bussireittejä on mahdollisuus järjestää. Luultavaa on, että yksi bussi menee reittiä Kotka—Kauhala—Kouvola—Mikkeli—Kuopio—Kiilopää. Tämä mahdollisuus, samoin kuin muukin jatkoinformaatio on luettavissa Latu ja Polku -lehdestä. Seuraapa sitä tarkoin, jos mielit Susiaisiin.

3) MAJOITUS

- Huolehdiin majoituksestani itse (Telta-alue)
 Haluan yhteismajoituksen
 Päärakennuksessa, tilaa vain rajoitetulle yöpyjäjoukolla
 Talviteitoissa, kuten aikanaan Susikyryssä.

4) RUOKAILU

Osallistumismaksuun sisältyy lauantaina 18.9. aamupala, päivällinen, kahvi ja sunnuntaina 19.9. aamupala ja lounas.

Bussimatkoille osallistujat. Ottakaapa huomioon! Matkaeväissä ollaan omavaraisia, ruoka ja kahvit keitellään matkan varrella nestekaasulla, sopivasti luonnon helmassa.

KEHITYSTÄ

● LEKO = Majoitteen keksijän Leo KOJOn ideat eivät loppu, vaan hänen eräretkivarusteensa ovat jatkuvan kehitystyön alla.

Haastattelin häntä Tunturiladun Talvipäivien aikana, kuvasin ja tein huomioita hänen viime oivalluksistaan.

1) LEKO-teltoa ja kamina: Telttaa on kehitetty ja Hyvinkäällä oli, esillä pienempi, nelionmuotoinen telto. Katon välisosa oli ommeltu hengittävästä puuvillakankaasta ja siten poistettu suurelta osin ongelma, joka syntyi katon hikoilusta. Teltta on myös pienempi ja soveltuu hyvin 2–4 hengen seurueille. Katto voidaan asentaa kolmelle korkeudelle ja se on sisältä tuettu ohuilla rottinkisauvoilla niin, että keskellä on paremmin seisontatila. LEKO-kamina on entisellään, toimii parhaiten tuoreella ja märällä puulla, kunhan tuli ensin on saatu syttymään. Jos keloja poltetaan, tulee teltassa pian tukala olo ainakin pikkupakkasilla. Ainoa varjopuoli systeemissä on sen korkea hinta, joka itsestään selvästi seuraa pienistä valmistussarjoista.



2) Lasikuituahkio: Leo Kojo uskoo vuorenvaramasti yksiaisasysteemin ahkion vetämisessä, päinvastoin kuin kolmalaisten. Tiedä häntä sitten mikä on paras. Kojon vetoaisa on rottinkia ja näyttö ahkion vetämöhdollisuuksista umpimetsässä oli tekijän taidolla vakuuttavaa. Kätevä on jatkoperämahdollisuus, jolloin ahkiota voidaan käyttää potilaskuljetukseen.

3) Kantolaite. Useille onkin varmaan tuttu Kojon kehittämä kehuksetön kantolaite, jossa kannettava paino jakautuu tasan etu- ja takapuolelle hartioita. Siinä on takana yksi iso pussi ja edessä kaksi pienempää. Paino jakautuu täten tasan, eikä selkä tule käyttäjien kokemusten mukaan kipeäksi pitkästäkään kantamisesta. Uusimpaan malliinsa on hän lisännyt muovisen sadevaran, joka suojelee sekä olkapäitä, yläruumiista, että kantolaitetta kastumiselta.



4) Suksen side, malli KOJO. Side näkyy parhaiten kuvassa, se on parhaillaan kokeilun alla mm armeijassa, ei vielä yleisessä myynnissä. Siteessä kiinnitetään varsinainen pääosa suoraan hiihtovälineeseen, monoon tai saappaaseen. Kärjessä on saranatavat, jotka työnnetään suksessa oleviin hahloihin. Kengän kärkiosaa ei näinollen tarvitse taivuttaa ollenkaan, vaan jalka potkun yhteydessä kääntyy varpaiden edessä olevan saranan ympäri. Vastaavan tapaisia on ennenkin kokeiltu, mutta tämä näytti todella tukevalta.